

Tjänsteutlåtande**Datum: 2011-12-19**

Tjänsteställe: Energi- och klimatkommittén
Handläggare: Nils-Erik Eklund
E-postadress: nils-erik.eklund@vansbro.se
Telefonnr: 0281-752 52

Mottagare: KsAu

Diarienum: 2011.630

Yttrande över energi- och klimatstrategi för Dalarna samt Färdplan 2050**Förslag till beslut**

Malung-Sälens kommun avger yttrande över Dalarnas Energi- och Klimatstrategi enligt upprättat förslag.

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen har skickat ut Dalarnas Energi- o Klimatstrategi på remiss till bl.a. Malung-Sälens kommun, och begärt synpunkter på den. Frågor som Länsstyrelsen särskilt har önskat synpunkter på är 5 stycken: 1-3, vilka gäller remissversionen av Energi- o Klimatstrategin. Frågorna 4-5 är kopplade till ett arbete med en svensk Färdplan 2050, där visionen att inte släppa ut några växthusgaser uppnås.

Energi- och klimatkommittén har med stöd av energi- och klimatrådgivare Jessica Cedergren och energistrategen Nils-Erik Eklund utarbetat förslag till yttrande över energi- och klimatstrategin, att avge till länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Förslag till Malung-Sälens kommuns Yttrande över energi- och klimatstrategi för Dalarna samt Färdplan 2050



Dokumenttyp: Yttrande

Datum: 2012-01-30

Tjänsteställe: Energi- och klimatkommittén
Handläggare: Nils-Erik Eklund
E-postadress: nils-erik.eklund@vansbro.se
Telefonnr: 0281-752 52

Mottagare: Länsstyrelsen Dalarna

Dnr 422-8116-11

Diarienumr: 2011.630

Yttrande över energi- och klimatstrategin för Dalarna samt Färdplan 2050

1. Speglar målen i strategin det som behöver göras i Dalarna på kort och lång sikt? (sid. 17-19)

De offentliga aktörerna arbetar redan nu med effektivisering av energianvändning i olika sammanhang, respektive säkerställandet av inköp av resurseffektiva varor och tjänster på olika nivåer. Därmed är det rimligt att sätta år 2013 som mål för Dalarnas offentliga aktörer, samtidigt som näringslivet får fram till år 2015, att klara omställning och anpassning avseende dessa åtgärder.

2. Är de föreslagna åtgärdsområdena som beskrivs i strategin det arbete som bör prioriteras i Dalarna eller har ni andra förslag på andra åtgärdsområden? (sid. 21-31)

Energieffektiv utrustning i det offentliga: Här bör även tilläggas VA-verksamheten och olika typer av idrottsanläggningar, utöver de som ligger i lokaler, t.ex. utomhusbassänger, elljusspår, skidbackar etc.

Persontransporter: Viktigt är att säkerställa att det finns ett behovsanpassat basutbud av kollektivtrafik, även i glesbygd.

Nytt åtgärdsområde:

Hållbar turism: Dalarna är ett stort turistlän, både på sommar- och vinterhalvåret. Turismen leder till stor energiåtgång bl.a. genom fordonsbränslen, elanvändning samt energikrävande fritidsaktiviteter och fritidsboenden.

3. Finns det åtgärdsområden som ni kan medverka i och vad är i så fall ett lämpligt sätt att bedriva det fortsatta arbetet på? Vilka aktörer bör involveras? (sid. 21-31)

Hållbar turism.

Malung-Sälens kommun har i antagen Energi- och Klimatplan 2010-2020 fastslagit att kommunen ska verka för en utbyggnad av fjärr- och närvärmen samt i sin fysiska planering särskilt verka för god energihushållning i fjällregionen. Inom interreg-projektet SITE Destination är hållbar turism en central fråga, av stor vikt. Malung-Sälens kommun och SITE Destination arbetar i ständig dialog med att utforma planer för att långsiktigt säkra V/A-försörjningen i fjällområdet.

Andra viktiga aktörer, förutom Malung-Sälens kommun och SITE Destination, torde vara Älvdalens kommun och besöksnäringen i allmänhet.



Färdplan 2050

4. I strategin beskrivs hur energianvändningen och energiutvinningen skulle kunna förändras inom olika samhällssektorer. Vilka hinder finns för att genomföra åtgärder och den samhällsförändring som behövs?

Vattenbesparande åtgärder tenderar i många fall att leda till att VA-verksamheterna höjer de fasta avgifterna i syfte att täcka kostnaderna. Detsamma gäller också elnäts-, och i många fall fjärrvärmesaxorna. Målet bör således vara att utforma taxorna på ett sådant sätt att det blir lönsammare att spara energi. Idén med att hushållen kan köpa in ett antal vindkraftsandelar för att kunna täcka in sitt elbehov faller om skatt tas ut för eventuell vinst. Dalarna bör därmed verka för att privata vindkraftsandelar inte behöver beskattas.

5. Bedömer ni att det behövs nya eller förändrade styrmedel för att få igång för att få igång arbetet med energiomställningen och minskad klimatpåverkan i Dalarna?

De styrmedel som behövs är bidrag och andra incitament, t.ex. utbildnings- och informationsinsatser som riktar sig till små kommuner med begränsade resurser, både personellt och ekonomiskt.

För att åstadkomma energieffektivisering, på bred front, kan utbildningsstöd komma att erfordras. I bidragshänseende bör det eftersträvas paketlösningar, som kan stödjas med t.ex. en viss procent av den förväntade besparingen. Tumregeln bör vara; ju högre energibesparing desto större stöd. Rena energieffektiviseringsbidrag är föredra för att nå de långsiktiga målen. Ett alternativ kan vara att ta fram ett nytt ROT-avdrag som är öronmärkt för energieffektivisering av lokaler och hyresbostäder.

Stöd till demonstrationsprojekt kan vara bra för utvecklingen.

Det är inte givet att tillämpliga lagar, som lagen om offentlig upphandling, tillåter högt ställda miljömässiga, klimatomfattiga och energieffektiva. Därför bör vi i Dalarna söka kanaler för att anpassa den lagstiftning som motsätter sig högt ställda, men inte orimliga, klimatkrav.

Generella synpunkter:

De järnvägslinjer som idag är nedlagda eller står inför nedläggning, såsom Västerdalsbanan och Inlandsbanan mot Mora och ner mot Kristinehamn, bör sättas i fokus för godstransporter, och i förlängningen även persontrafik. Att använda Västerdalsbanan för godstrafik även norr om Rågsveden kan aktualiseras, då Fiskarheden AB, ett av länets största sågverk, är intresserade av att öppna den gamla virkesterrnalen i Malungfors. Man är även intresserad av att få järnvägen förlängd upp till Fiskarheden, i syfte att möjliggöra för ett minimerande av lastbilstransporterna, som för närvarande i stora antal trafikerar vägar som redan är hårt ansatta av besökare av fjällvärlden.



Tjänsteutlåtande

Datum: 2011-01-25

Tjänsteställe: Kommunkansliet
Handläggare: Kommunsekreteraren
E-postadress: erik.t.hansson@malung-salen.se
Telefonnr: 0280-181 33

Mottagare: Kommunfullmäktige

Diariennr: 2011.562

Motion angående ett resecentrum vid järnvägsstationen i Malung

Förslag till beslut

Motionen anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Hans Unander har till kommunfullmäktige den 31 oktober 2011, § 109, lämnat en motion angående ett resecentrum vid järnvägsstationen i Malung.

I motionen yrkas det att kommunen ska verka för att busshållsplatsen vid järnvägsstationen i Malung byter namn till Malungs resecentrum.

Motivering

Generellt kan det i sammanhanget konstateras att ett namnbyte på befintlig busshållsplats inte behöver vara en komplicerad process, med undantag för en viss tidsåtgång innan namnbytet träder ikraft, pga. anpassningar i datasystem samt en allmän informationsinsats.

Ett namnbyte enligt motionärens förslag kan fungera som tydliggörande i förhållande till såväl kommunmedborgare som utomstående, avseende var kommunens givna knutpunkt för, samt information om, kollektivtrafik finns.

Det föreligger emellertid vissa omständigheter som försvårar för kommunen att verka för ett namnbyte som innehåller termen "resecentrum". För att en hållplats ska få bära titeln "resecentrum" anses det nämligen generellt att samtliga av de tre (kollektiv)trafikslagen buss, tåg och taxi har anslutningar till den aktuella punkten, vilket inte är fallet i Malung för närvarande.

Vidare kan det ställas i fråga, om den nuvarande placeringen för Malungs kollektivtrafikcentral, "Malungs jvstn", verkligen är fördelaktig, givet det faktum att järnvägen inte längre trafikeras med persontåg. Med bussarna som utgångspunkt, är det tänkbart att det kan finnas alternativa, strategiskt mer ändamålsenliga, placeringar för en busshållsplats av detta slag. AB Dalatrafik har i sammanhanget konstaterat att man för närvarande undersöker vilka möjligheter som finns gällande en ny placering för en huvudhållplats för bussar i Malung, och kommer att initiera en dialog med kommunen i frågan, så snart man kan presentera ett förslag.

Bedömning

Med hänsyn till de generella krav som ställs på ett "resecentrum", samt med tanke på att placeringen för ett framtida eventuellt resecentrum bör utredas vidare, är det tvivelaktigt om verkandet för ett namnbyte, enligt motionens yrkande, skulle bära frukt dagens läge. Malung-Sälens kommun bör emellertid verka för någon form av



namnbyte av den aktuella hållplatsen, så snart det klargjorts om en flytt är aktuell, med tanke på att hållplatsen inte längre är att betrakta som en järnvägsstation sett ur persontrafikhänseende, och därigenom kan sägas ha ett missvisande namn i sammanhanget.

Med anledning av ovanstående föreslås motionen anses besvarad.



Malung 2011-10-30

Motion till Malung-Sälens Kommunfullmäktige

Ett resecentrum vid järnvägsstation i Malung

På flera orter idag finns ett resecenter där flera kommunikationsmöjligheter möts. Undertecknad tror att för att kunna underlätta åt både kommuninvånare och turister att ett resecentrum i Malung skulle kunna vara bra. Därför föreslår undertecknad att busshållplatsen vid järnvägsstationen döps om till Malungs resecenter. Undertecknad föreslår Malung-Sälens Kommunfullmäktige besluta att kommunen skall verka för att ett namnbyte på busshållplatsen vid järnvägsstation ändras till Malungs resecenter.

Malung 2011-10-30

Hans Unander Socialdemokraterna

Tjänsteutlåtande**Datum: 2012-01-01**

Tjänsteställe: Tekniska förvaltningen
Handläggare: Energi- och Klimatrådgivaren
E-postadress: jessica.cedergren@vansbro.se
Telefonnr: 0281-75253

Mottagare: Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Diariernr:

Earth Hour 2012**Förslag till beslut**

Malung-Sälens kommun deltar i Earth Hour 2012.

Beskrivning av ärendet

Beredningen av detta ärende har överlämnats från Therese Eriksson, Enhetschef gata/park till Energi- och Klimatrådgivaren, Jessica Cedergren.

Earth Hour är en global manifestation för klimatet. Privatpersoner, kommuner och företag släcker sin belysning för att visa sitt miljöengagemang. 2011 deltog 135 länder och 5 000 städer runt om i världen. Manifestationen syftar till att uppmärksamma världens makthavare på klimatförändringarna. 2012 inträffar Earth Hour den 31 mars mellan kl 20.30 och 21.30.

På världsnaturfondens hemsida finns följande text om kommuners deltagande i Earth Hour:

"Alla Sveriges kommuner bjuds in att delta i Earth Hour. Det finns inga officiella minimikrav för en stad som vill vara med. Vi rekommenderar att städerna identifierar sina berömda platser och byggnader och ser till att släcka dessa, samt informerar sina invånare och bjuder in dem att delta. Vi rekommenderar också att de städer som deltar släcker så mycket att det märks. Vi ber dem även att lyfta fram hur de arbetar med klimatfrågorna i sin kommun samt inspirerar dem att göra aktiviteter för sina invånare i samband med Earth Hour."

För att kommunen ska anses deltaga bör en märkbar del av gatu- och fasadbelysningen i kommunen släckas ned. Energi- och klimatrådgivaren kommer tillsammans med fastighetsavdelningen och gata och park avdelningen undersöka hur stora delar av gatu- och fasadbelysningen det är genomförbart att släcka ner.

Svenska naturskyddsföreningen i Malung-Sälen arbetar med att arrangera aktiviteter i samband med arrangemanget.

Tidigare vidtagna åtgärder och resultat

Malung-Sälens Kommun deltog 2011 i arrangemanget. Då släcktes endast ett fåtal platser i kommunen ner.

Kostnad

Kostnader för annonsering i samband med arrangemanget tas en Energi- och Klimatrådgivningsbudgeten. Eventuella kostnader för personal som släcker belysning får tas av de berörda verksamheterna.



Malung-Sälens kommun

Skickas till
För kännedom:

För åtgärd:
Jessica Cedergren
Therese Eriksson
Kjell Edvinsson



Tjänsteutlåtande

Datum: 2012-02-02

Tjänsteställe: Kommunkansliet
Handläggare: Kommunsekreteraren
E-postadress: erik.t.hansson@malung-salen.se
Telefonnr: 0280-181 33

Mottagare:

Diariennr: 2012.43

Industrispår Malung-Malungsfors

Förslag till beslut

Skrivelse till Region Dalarnas direktion antas enligt upprättat förslag.

Beskrivning av ärendet

I föreliggande Länstransportplan finns åtgärder avseende sträckan Tandö-Bu upptagna. Då framtagandet av en arbetsplan för denna sträckning är pågående, så torde det inte bli något påbörjat byggande under 2012. Därav uttalar arbetsutskottet att möjlighet finns att agera, för att medel för innevarande år ianspråk tas till upprustning av industrispåret på järnvägen mellan Malung och Malungsfors, inom ramen för Länstransportplanen. Därutöver att nödvändig upprustning sker av det befintliga spåret mellan Rågsveden och Malung, efter Västerdalsbanan.

Arbetsutskottet uppdrog den 24 januari 2012, § 24, till kommunkansliet att utarbeta skrivelse till Region Dalarnas direktion avseende upprustning av industrispåret mellan Malung och Malungsfors genom ianspråktagande av upptagna medel 2012 i Länstransportplanen.

Kommunchefen Rolf Davidsson har upprättat förslag till skrivelse, i enlighet med ovanstående uppdrag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse av kommunchefen Rolf Davidsson, daterad 2 februari 2012.

TJÄNSTESKRIVELSE

Tjänsteställe: Kommunkansliet
Handläggare: Kommunchefen
Beteckning: Dnr 2012.43
Er beteckning:

Datum 2012-02-02

Region Dalarna
Direktionen
Myntgatan 2
791 51 FALUN

Industrispår Malung-Malungsfors

Bakgrund

I föreliggande länstransportplan (Dalarnas prioriteringar infrastruktursatsning 2010-21) återfinns åtgärder avseende bl.a.

- Riksväg 71 – Borlänge – Malung – Sälen
- Tre objekt (Dala-Järna/Vansbro, Yttermalung, Tandö/Bu) föreslås åtgärdas till ett belopp om ca 400 mkr, för att underlätta trafiksituationen för boende och turisterna.

Västerdalsbanan

- Fjärrstyrt trafikstyrningssystem.
- Bättre bärighet till 25 tons axeltryck för att kunna öka godsmängden.

Beskrivning

Kommunstyrelsens arbetsutskott i Malung-Sälens kommun beslutade den 24 januari 2012, § 24, att till direktionen för Region Dalarna uttala följande.

Arbetet med framtagande av en arbetsplan avseende Ö Tandö/Bu (riksväg 71) är pågående, varför det inte torde bli något påbörjat byggande under 2012.

För uppfyllande av Dalarnas prioriterade infrastruktursatsningar är det angeläget att upptagna medel för 2012, avseende Ö Tandö/Bu, blir överförda till upprustning av industrispår på järnväg mellan Malung och Malungsfors (Vansbro-Malung). Detta eftersom medel som blivit reserverade, men som inte aktiveras för ett visst objekt ett visst år, bör komma till användning utifrån hänsyn till övriga prioriterade insatser och åtgärder. Anslagna investeringsmedel för Ö Tandö/Bu kan därvid skjutas framåt i tid, och tas i anspråk när det föreligger en fastställd arbetsplan.

Den nedlagda virkesterminalen i Malungsfors är i stora delar intakt och i relativt bra skick. I en framtid skulle terminalen kunna användas med en huvudsaklig inriktning mot Fiskarhedens Trävaru AB. Terminalen skulle då med fördel kunna ianspråkta för så väl kombitransporter, med inriktning mot containrar, som för lastning och lossning av vagnslast.



Terminalen i Malungsfors är spåransluten och ligger vid järnvägen som gick till Sälen – Särna. Befintligt spår slutar strax norr om terminalen. Järnvägen är tagen ur drift, men själva rälsen finns kvar (dock är signaler urkopplade och nedmonterade).

Fiskarheden Trävaru AB är i ett expansivt läge. Idag föreligger en volym om ca 300 000 kbm sågat virke, vilket i närtid kommer att öka till ca 315 000 kbm. Det innebär att Fiskarheden idag är ett av landets 10 största sågverk. Ett investeringsprogram pågår för att uppnå en framtida volym om ca 500 000 kbm sågat virke. Merparten av det sågade virket säljs på export. Huvuddelen av dagens transporter (in och ut) sker, med hög belastning, på lastbil efter väg. Utöver sågat virke föreligger en volym om ca 180 000 ton flis, som levereras till Skoghall och till Skutskär.

Ett öppnande av ett industrispår till Malungsfors skulle möjliggöra en överflyttning av en stor volym tunga transporter efter väg till järnväg, vilket skulle bidra till att minska antalet långtradare efter den hårt belastade och tämligen olyckdrabbade riksväg 71.

Ett industrispår till Malungsfors skulle även möjliggöra bättre transportupplägg för övriga industrier efter hela Västerdalsbanan, inte minst för Rågsveden-Sveden Trä AB i Vansbro kommun.

Malung-Sälens kommun understryker, att en överföring från den planerade insatsen 2012 avseende Ö Tandö/Bu till industrispår Malung-Malungsfors står helt i linje med Dalarnas prioriterade infrastrukturens satsningar. Ett upprustat industrispår efter Västerdalsbanan utgör en effektiv och möjliggörande insats avseende klimat- och miljöeffekter liksom avseende ökad trafiksäkerhet.

Malung dag som ovan

Rolf Davidsson
Kommunchef

Au §

Meddelanden

Arbetsutskottets beslut

Inkomna meddelanden

Dnr 2012.50

SmåKoms nyhetsbrev januari 2012.

Dnr 2011.403

Protokoll från Trafiksäkerhetskommittén/Svenska Dansbandsveckan 2011-12-20.

Dnr 2012.49

Protokoll från Trafiksäkerhetskommittén 2012-01-18.

Dnr 2010.619

Förvaltningsrättens dom 2012-01-26 angående kameraövervakning vid Blomsterbäcksskolan och Gymnasieskolan.

Dnr 2012.51

Årlig uppföljning av kommunernas krisberedskap enligt lag (2006:544) om kommuner och landstings uppgifter inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap (LEH) och "Kommunöverenskommelsen".
